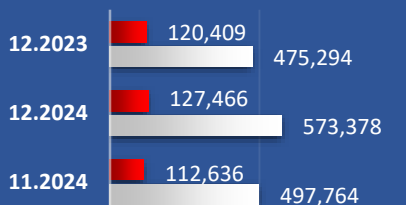


CONTAINER (Teu)

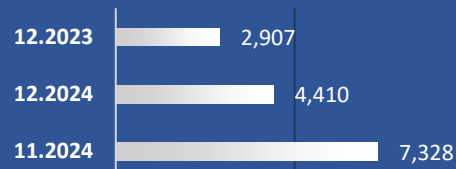
■ NGOẠI ■ NỘI



HÀNG TỔNG HỢP (Nghìn tấn)



Ô TÔ (Chiếc)



Trong tháng 12/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 700.844 TEU (tăng 15% so với tháng 11/2024 và tăng 18% so với cùng kỳ năm 2023).

Tổng sản lượng hàng hóa tổng hợp thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1,83 triệu tấn (tăng 9% so với tháng 11/2024 và tương đương cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 4.410 xe (bằng 60% so với tháng 11/2024 và tăng 1,5 lần so với cùng kỳ năm 2023).



CẢNG HẢI PHÒNG ĐÓN CHÀO NĂM MỚI 2025 VỚI NHỮNG KỲ VỌNG BÚT PHÁ

0h00 ngày 01/01/2025, tại các bến cảng của Cảng Hải Phòng diễn ra Lễ đón mã hàng đầu năm 2025. Đây là một trong những hoạt động truyền thống nhằm tổng kết các kết quả đạt được trong năm qua và tạo khí thế thi đua sôi nổi bước vào hoạt động sản xuất kinh doanh ngay từ những thời khắc đầu tiên của năm mới.

Năm 2024, Cảng Hải Phòng đã hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh với trên 2.000 lượt tàu, trên 40 triệu tấn hàng hóa được xếp dỡ an toàn, trong đó hàng container đạt xấp xỉ 2 triệu TEU, doanh thu đạt 2.910 tỷ đồng. Công ty hoàn thành đầy đủ nghĩa vụ nộp ngân sách Nhà nước, giữ vững an ninh chính trị, đảm bảo ổn định việc làm, thu nhập trực tiếp và gián tiếp cho hàng nghìn CBCNLD Công ty và các ngành dịch vụ liên quan.

Năm 2025, sự ra đời của bến cảng số 3 và số 4 tại Lạch Huyện, được xây dựng dựa trên nền tảng hợp tác liên doanh với MSC – hãng tàu lớn nhất thế giới, cùng TIL – tập đoàn khai thác cảng hàng đầu toàn cầu, sẽ mang lại lợi thế cạnh tranh vượt trội cho Cảng Hải Phòng. Sự kết hợp này hứa hẹn tạo nên một hệ sinh thái dịch vụ đa dạng và toàn diện, khẳng định vị thế của Cảng Hải Phòng trong khu vực.

Cảng Hải Phòng sẽ tiếp tục đẩy mạnh đầu tư, tối ưu hóa quản lý, nâng cao năng lực khai thác, thực hiện cam kết cảng xanh và phát triển bền vững; đồng thời, cải tiến dịch vụ, áp dụng mô hình hoạt động chuyên nghiệp, hiệu quả hơn nhằm hướng đến tăng trưởng ổn định, đảm bảo việc làm và nâng cao đời sống cho người lao động.





BẾN SỐ 3, 4 TẠI LẠCH HUYỆN TIẾP NHẬN 3 CẦN CẦU GIÀN STS

Ngày 20/12, 3 cần cầu giàn STS thế hệ mới được sản xuất bởi Mitsui E&S – Nhật Bản đã cập bến số 3,4 tại Lạch Huyện. Đây là lô thiết bị thứ hai được cung cấp theo Hợp đồng “Trang bị, lắp đặt 06 cầu bốc xếp container STS trên bến chính và 24 cầu bánh lốp RTG” phục vụ cho Dự án Đầu tư xây dựng hai bến số 3 và 4 Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện.

Các thiết bị cần cầu có tầm với đến 24 hàng container, chiều cao nâng 46m, với công nghệ điều khiển biến tần tiên tiến và khả năng tái tạo, tiết kiệm năng lượng. Việc trang bị các thiết bị hiện đại và thân thiện với môi trường sẽ giúp nâng cao hiệu quả xếp dỡ và khai thác, đồng thời đáp ứng xu hướng phát triển cảng biển xanh, thông minh theo chuẩn quốc tế.

Trước đó, tháng 11/2024, 8 cần cầu bánh lốp e-RTG cũng đã được vận chuyển và bàn giao an toàn tại bến số 3,4 Lạch Huyện. Cảng Hải Phòng đang phối hợp chặt chẽ với đơn vị thi công tích cực triển khai sản xuất, lắp đặt các thiết bị còn lại, bám sát tiến độ theo hợp đồng đã ký kết.

CẢNG HẢI PHÒNG ĐÓN TEU THỨ 100.000 CỦA HÃNG TÀU GLS TRONG NĂM 2024

Ngày 18/12, Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ - Cảng Hải Phòng tổ chức lễ đón TEU thứ 100.000 của hãng tàu GLS trong năm 2024. Đây là sự kiện đặc biệt, đánh dấu một cột mốc quan trọng trong mối quan hệ hợp tác và phát triển giữa Cảng Hải Phòng và GLS.

2024 là năm thứ hai liên tiếp hãng đạt cột mốc 100.000 TEU thông qua cảng. Thành tựu này không chỉ khẳng định vị thế và uy tín của GLS trên thị trường vận tải biển mà còn cho thấy năng lực vượt trội, sự chuyên nghiệp và cam kết của Cảng Hải Phòng trong việc mang đến dịch vụ chất lượng cao cho các đối tác.

Tại buổi lễ, ông Trần Thiện, nhà sáng lập Công ty TNHH Dịch vụ và Tiếp vận Toàn cầu (GLS), chúc mừng mối quan hệ hợp tác bền vững giữa hai bên trong những năm qua. Ông cũng kỳ vọng vào sự tăng trưởng sản lượng hàng hóa của GLS qua Cảng Hải Phòng, khẳng định hiệu quả hợp tác giữa hai doanh nghiệp trên hành trình phát triển lâu dài.

Thời gian tới, Cảng Hải Phòng sẽ tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng dịch vụ để đáp ứng tốt nhất các yêu cầu của khách hàng và đối tác trong tương lai.

6 MỤC TIÊU CHIẾN LƯỢC CỦA VIMC NĂM 2025

Năm 2025, VIMC xác định 6 mục tiêu chiến lược nhằm tiếp tục thúc đẩy sự phát triển bền vững. Trong đó, trọng tâm là tiếp tục thúc đẩy tăng trưởng bền vững các hoạt động cốt lõi, quyết tâm giữ vững và phát triển thị trường, thị phần, đồng thời tìm kiếm và tạo động lực tăng trưởng mới trên cơ sở hệ sinh thái cảng biển – vận tải biển – logistics. Song song đó, VIMC thiết kế và cung cấp trải nghiệm khách hàng xuất sắc, nâng tầm và lan tỏa văn hóa “Lấy khách hàng làm trung tâm” trong mọi không gian, hoạt động. Đơn vị cũng đặt mục tiêu hoàn thành và hoàn thành vượt mức tiến độ các dự án đầu tư phát triển, đặc biệt các dự án trọng điểm: Bến số 3, 4 Lạch Huyện; cảng Liên Chiểu; cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ và dự án cảng Liên Chiểu.

Bên cạnh đó, VIMC sẽ xây dựng nền tảng, quy định, quy chế theo hướng nhất thể hóa (One System), đồng bộ hóa các quy định nội bộ, hướng tới sự linh hoạt để thúc đẩy tăng trưởng bền vững. Công ty tăng cường đào tạo nội bộ, thu hút nhân tài bên ngoài để xây dựng nguồn nhân lực chất lượng cao đồng thời tiếp tục sắp xếp lại tổ chức bộ máy tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; tăng cường phân cấp, phân quyền thực chất, siết chặt kỷ luật, kỷ cương, đề cao trách nhiệm người đứng đầu.

Với các chiến lược trên, VIMC đặt mục tiêu sản lượng vận tải biển đạt 20,09 triệu tấn, sản lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển xử lý đạt 155,8 triệu tấn, đạt doanh thu đạt 20.308 tỷ đồng và lợi nhuận trên 3.000 tỷ đồng trong năm 2025, khẳng định vị thế dẫn đầu trong ngành vận tải biển và logistics.